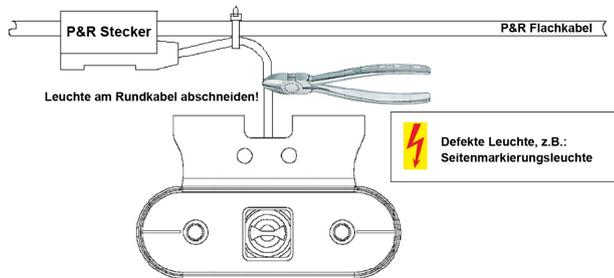


**1.**



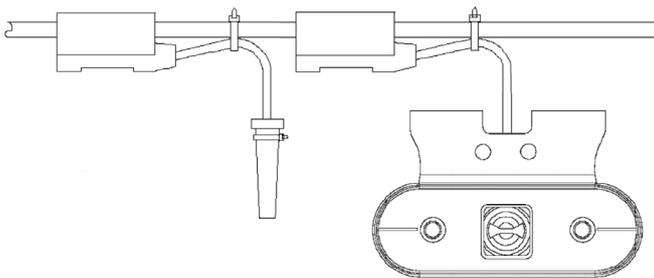
Wird ein Verbraucher gewechselt, BLEIBT der „alte P&R-Stecker und Kabel“ an der Versorgungsleitung eingeklickt.

**2.**



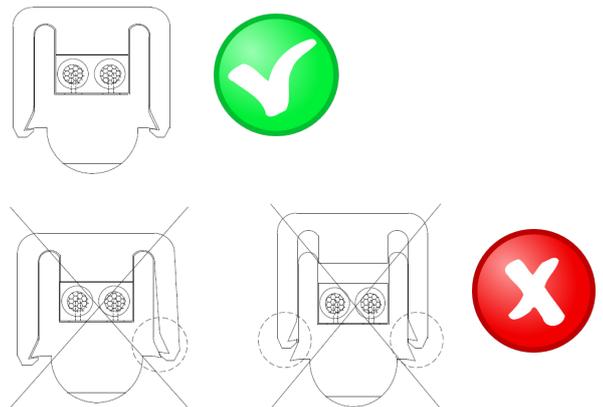
Das „alte Kabel“ wird am Ende mittels Gummiendhülse (Art.Nr. 15 5983 024) wasserdicht eingeschrumpft.

**3.**



Bei einem Tausch der kompletten Leuchte, wird diese rasch und einfach mittels P&R System in die Versorgungsleitung eingeklickt.

**4.**



### Ersatzteile und Zubehör P&R:

- P&R Zange Art.Nr. 10 W100 517
- P&R Reparaturverbinder Art.Nr. 15 5625 394
- P&R Gummiendkappe Art.Nr. 15 5729 014
- P&R Verbindungskabel Art.Nr. 68 5000 007
- P&R Verschlusskappe Art.Nr. 15 5971 007
- P&R Flachkabel 32m Art.Nr. 17 7225 024
- P&R Flachkabel 200m Art.Nr. 17 7225 127



Toleranz für richtiges Verschließen:  
Messung bei geschlossener Zange!



**ACHTUNG:** Dieses Maß mindestens 1x pro Woche kontrollieren!

## !! ACHTUNG !!

Es dürfen nur Original Aspöckkabel und -teile, sowie die Aspöck Verschlusszange (Art.Nr. 10 W100 517) zur Montage, verwendet werden. Bei Nichteinhaltung dieser Montageanleitung erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.

[www.baeder-automotive.com](http://www.baeder-automotive.com)