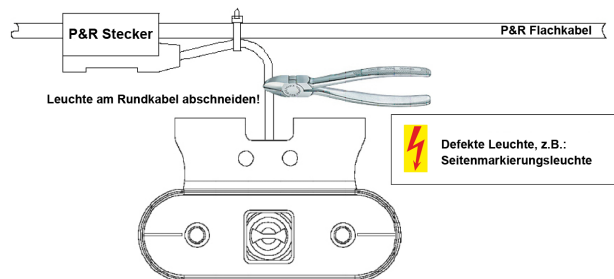
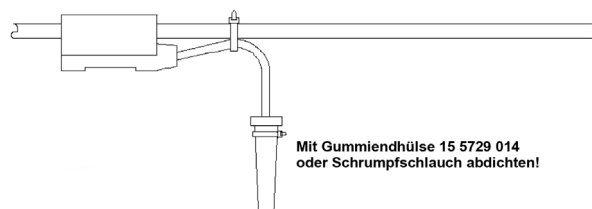


1.



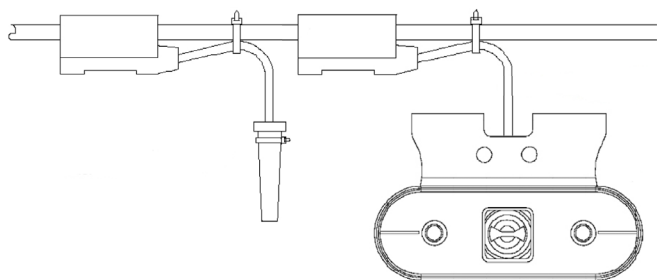
Wird ein Verbraucher gewechselt, BLEIBT der „alte P&R-Stecker und Kabel“ an der Versorgungsleitung eingeklickt.

2.



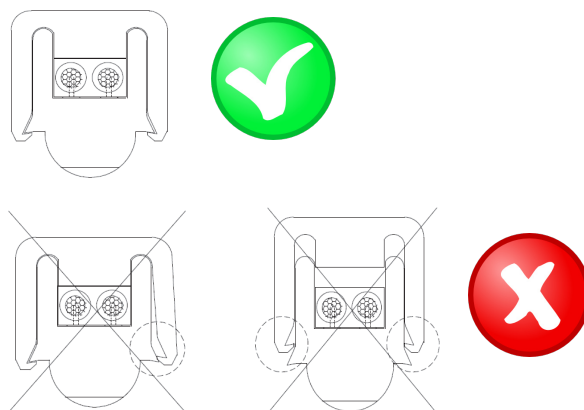
Das „alte Kabel“ wird am Ende mittels Gummiendhülse (Art.Nr. 15 5983 024) wasserdicht eingeschrumpft.

3.



Bei einem Tausch der kompletten Leuchte, wird diese rasch und einfach mittels P&R System in die Versorgungsleitung eingeklickt.

4.

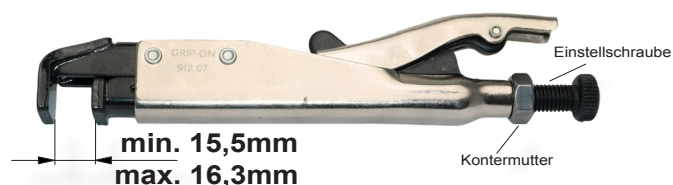


Ersatzteile und Zubehör P&R:

- P&R Zange Art.Nr. 10 W100 517
- P&R Reparaturverbinder Art.Nr. 15 5625 394
- P&R Gummiendkappe Art.Nr. 15 5729 014
- P&R Verbindungskabel Art.Nr. 68 5000 007
- P&R Verschlusskappe Art.Nr. 15 5971 007
- P&R Flachkabel 32m Art.Nr. 17 7225 024
- P&R Flachkabel 200m Art.Nr. 17 7225 127



Toleranz für richtiges Verschließen:
Messung bei geschlossener Zange!



ACHTUNG: Dieses Maß mindestens 1x pro Woche kontrollieren!

!! ACHTUNG !!

Es dürfen nur Original Aspöckkabel und -teile, sowie die Aspöck Verschlusszange (Art.Nr. 10 W100 517) zur Montage, verwendet werden. Bei Nichteinhaltung dieser Montageanleitung erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.

www.baeder-automotive.com